

REDŐNY GARÁZSKAPU 2018-

PORTOS



Szellőző lamella PEW 77

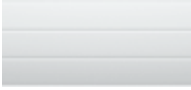










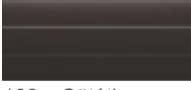
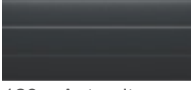


Portos Hungary Kft.
2220 Vecsés,
Dózsa György út 86.
H-P: 7:30-16:00
Tel/fax: +36 29/ 267-851
mobil: +36 20/ 259-2885
portos@portos.hu www.portos.hu

Lamella világítóablakkal PEP 77

ELÉRHETŐ SZÍNEK

TOKOK, REDŐNYPROFILOK, LEFUTÓSÍNEK ÉS ZÁRÓLÉCEK SZÍNVÁLSZTÉKA

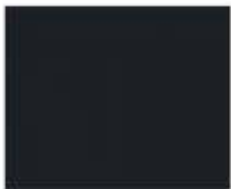
	SK 250/ SK 300/ SK 350	PA-55	PA-77	PEP/PEW-77	PP-55/ PP-77	LD-55/LD-77
 102 – Fehér	X	X	X	X	X	X
 115 – Krémfehér	X	X	X	X	X	X
 107 – Világos szürke	–	X	–	X	X	X
 105 – Bézs	X	X	X	X	X	X
 101 – Ezüst	X	X	X	X	X	X
 103 – Szürke	X	X	X	X	X	X
 116 – Elefántcsont	–	X	–	X	X	X
 126 – Olíva	–	X	–	–	–	–
 148 – Aranytölgy	X	X	X	X	X	X
 109 – Világosbarna	X	X	X	X	X	X
 130 – Dió	X	X	X	X	X	X
 108 – Sötétbarna	X	X	X	X	X	X
 123 – Antracit	X	X	X	X	X	X

A PP-55 redőnyprofil mind perforált és perforátlan, a PP-77 redőnyprofil kizárólag perforátlan változatban elérhető.

FIGYELEM! A faerezet mintázatú elemek árnyalatukban és az erezet sűrűségében eltérhetnek egymástól. Utóbbiak tokjai és redőnyprofiljai festett, lefutósínjei és zárólécei pedig Renolit fóliázott kivitelben készülnek.

ELÉRHETŐ SZÍNEK

DEKORATÍV RENOLIT FÓLIAVÁLASZTÉK A LEFUTÓSÍN ÉS ZÁRÓLÉC FELÜLETEKEN



10 matt antracit



11 poliszander



12 faerezets antracit



14 krémfehér



17 csokoládé



22 Mahagóni



30 dió



34 mocsártölgy



38 sötét tölgy



48 aranytölgy



53 Siena noce



54 Winchester



61 kvarc



62 faerezetes bazaltszürke



63 matt bazaltszürke



66 zöld



94 világos szürke



99 sötétszürke

TOKELEMEK

Cikkszám
Megnevezés

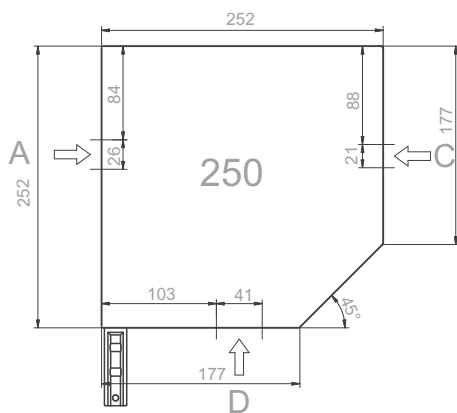
PA-77 KAPU TEKEREDÉSI TÁBLÁZAT

Tokméret [mm]	Maximális magasság(tokkal együtt) [cm]	
	WB lock to play feltolásgátlóval	
ALUMINIUM	PA-77 Ø 70-WB	
SK-250	2150	
SK-300	3100	
SK-350	4970	

PA-55 KAPU TEKEREDÉSI TÁBLÁZAT

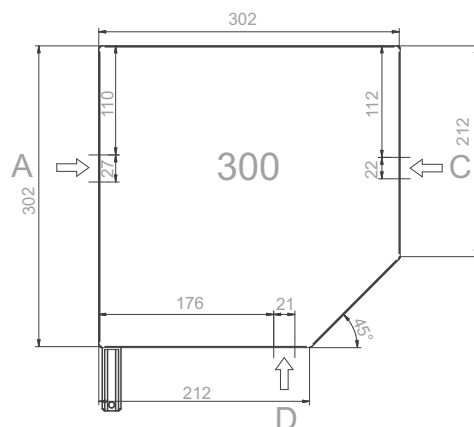
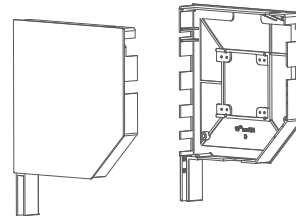
Tokméret [mm]	Maximális magasság(tokkal együtt) [cm]	
	lock to play feltolásgátlóval Ø 60 [cm] 2,5 m fesztávolságig	lock to play feltolásgátlóval Ø 70 [cm] 2,5 m fesztáv felett
ALUMINIUM	PA-55 Ø 60-WB	PA-55 Ø 70-WB
SK-250	3110	3250
SK-300	4970	4970

VÉGELEMEK



BS-250/ BS-300

EXTRUDÁLT ALUMÍNIUM VÉGELEM

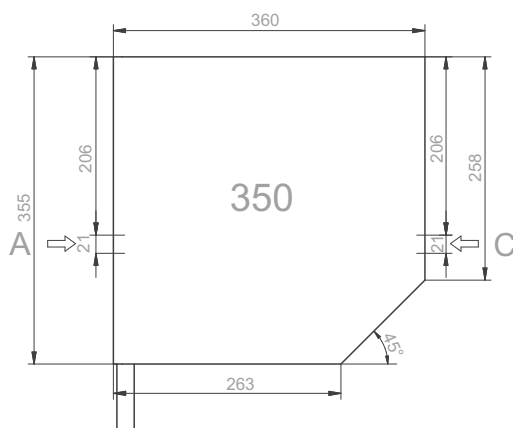
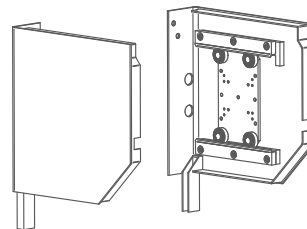


BS-350

ACÉLLEMEZ VÉGELEM 350MM

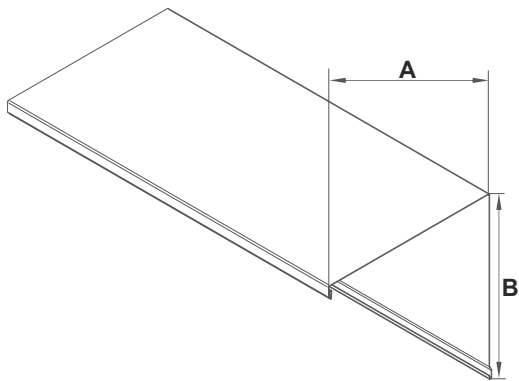
- önbeálló csúszócsapággal,

FIGYELEM! Oldalanként 1-1cm-el szélesebb a lefutó (külső)síkjához képest!



TOKELEMEK

Cikkszám
Megnevezés

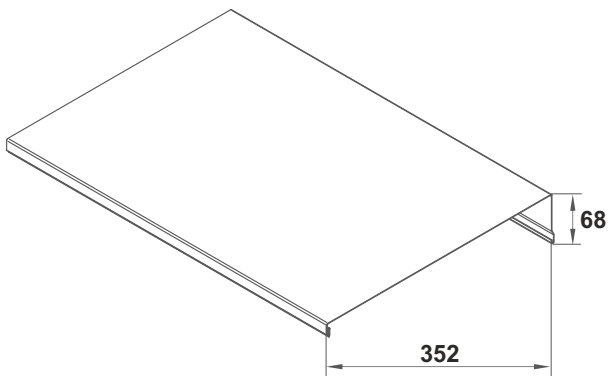


SK 250 G

SK 300 G

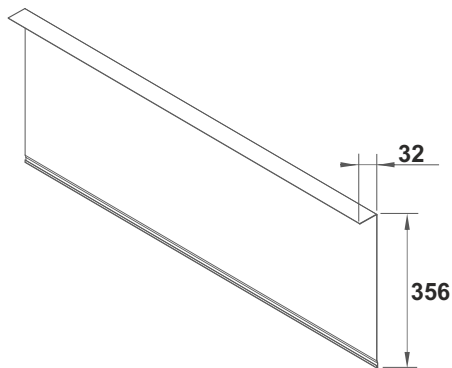
FELSŐ TOKELEM 250/300MM

	A (mm)	B (mm)
SK-250 G	251	251
SK-300 G	301	301



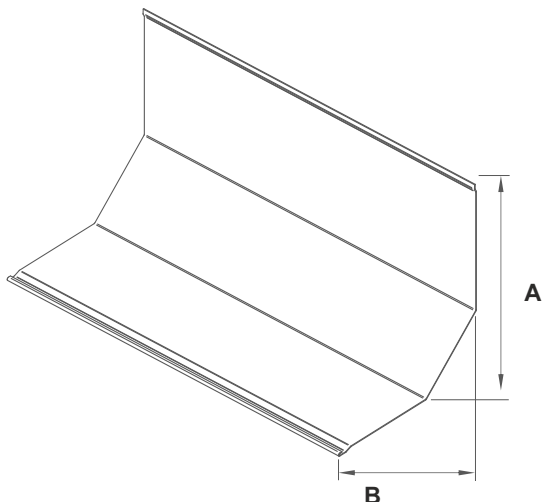
SK 350 G

FELSŐ TOKELEM 350MM (NYITOTT)



BLT-SK 350

HÁTSÓ TOKELEM 350MM
(OPCIONÁLIS, KÜLÖN IGÉNY SZERINT)



SK 250 D

SK 300 D

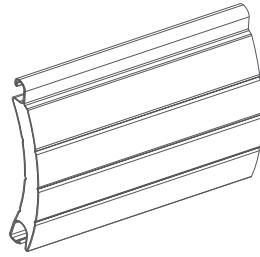
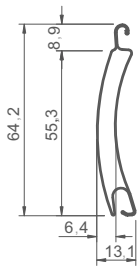
SK 350 D

ELSŐ TOKELEM (SZERELŐFEDÉL)
250MM, 300MM, 350MM

	A (mm)	B (mm)
SK-250 D	241	208
SK-300 D	291	257
SK-350 D	339	321

REDŐNYPROFILOK

Cikkszám
Megnevezés

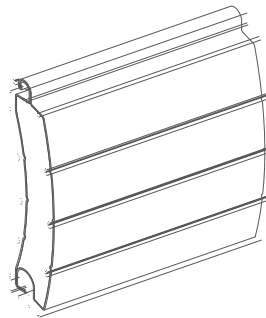
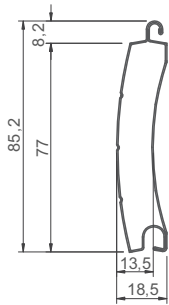


PA 55

ALUMÍNIUM PROFIL 55MM
(perforált, vagy perforálatlan)

Profilmagasság	Vastagság	Mennyiség méterenként	Súly/m ²	Max. felület	Max. szélesség
55 mm	13,1 mm	18 sor	3,4 kg	9,5 m ²	4 m

A PA-55 lamella teljes(arriterezett) fogyasztása: külső gyártási méret(szélesség) mínusz 8,2 cm.

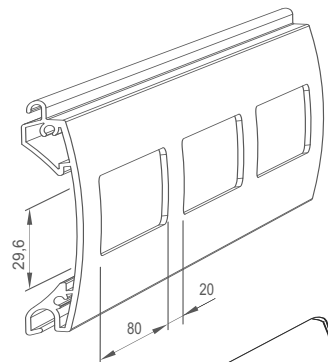
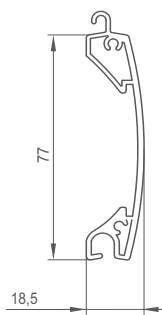


PA 77

ALUMÍNIUM PROFIL 77MM
(perforálatlan)

Profilmagasság	Vastagság	Mennyiség méterenként	Súly/m ²	Max. felület	Max. szélesség
77 mm	18,5 mm	13 sor	4,8 kg	15 m ²	5 m

A PA-77 lamella teljes(arriterezett) fogyasztása: külső gyártási méret(szélesség) mínusz 8,8 cm.



PEP 77

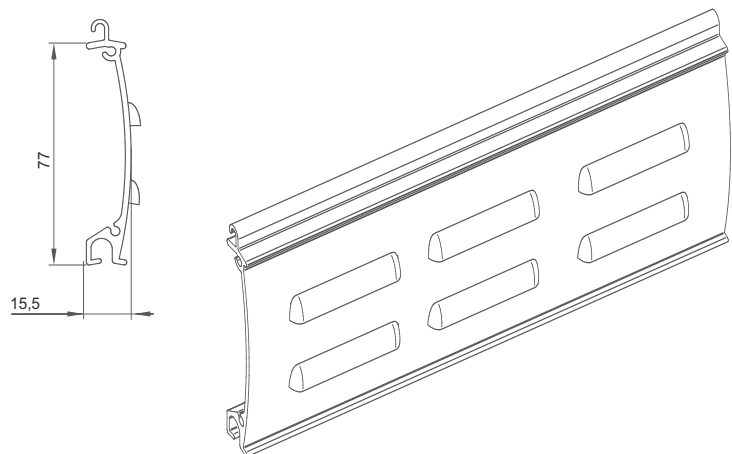
EXTRUDÁLT LAMELLA 77MM VILÁGÍTÓ ABLAKKAL
0,82 kg/fm, 11 kg/m²
(RENOLIT FÓLIÁS KIVITELBEN NEM ELÉRHETŐ)

PEP-77-PLEXA

PLEXI AZ ABLAKOS LAMELLÁHOZ
-víziszta, 3,05m-es szálakban
0,73 kg/fm; 9,5 kg/m²

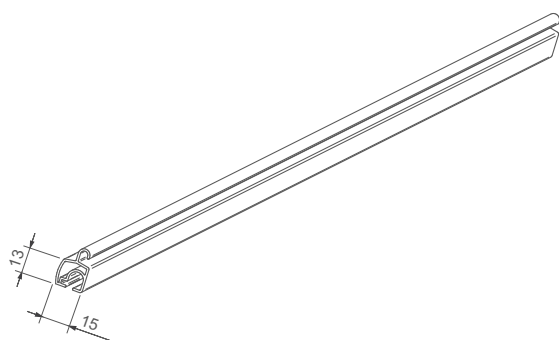
REDŐNYPROFILOK, ZÁRÓLÉCEK

Cikkszám
Megnevezés



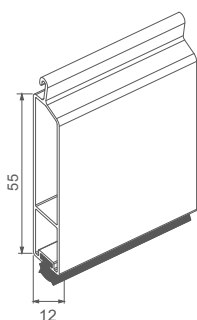
PEW 77

EXTRUDÁLT LAMELLA SZELLŐZŐVEL 77MM
0,73 kg/fm; 9,5 kg/m²
(RENOLIT FÓLIÁS KIVITELBEN NEM ELÉRHETŐ)



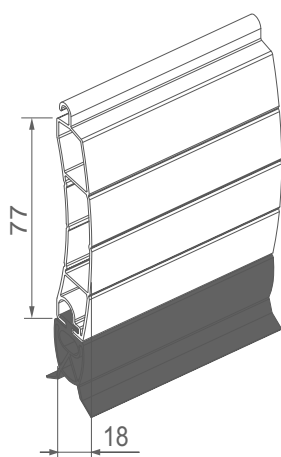
PEG 77

FELSŐ PROFIL PA-77 REDŐNYKAPU LAMELLÁHOZ
(EXTRUDÁLT ÖSSZEKÖTŐ ELEM A LEGFELSŐ
REDŐNYPROFIL ÉS A LOCK TO PLAY KÖZÉ)
KIZÁRÓLAG NYERS, FEHÉR ÉS FEKETE SZÍNEKBEN



LD-55

ZÁRÓLÉC PA 55 REDŐNYKAPU PROFILHOZ
GUMIZVA

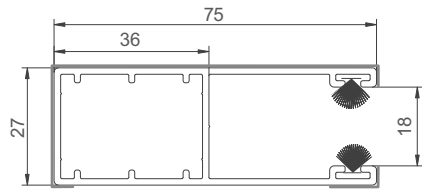


LD-77

ZÁRÓLÉC PA-77 REDŐNYKAPU PROFILHOZ
GUMIZVA

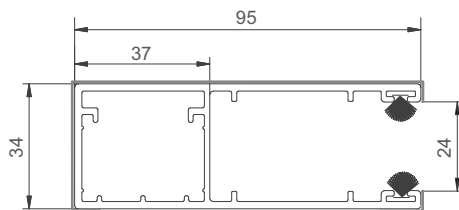
LEFUTÓK, KIEGÉSZÍTŐK

Cikkszám
Megnevezés



PP-55

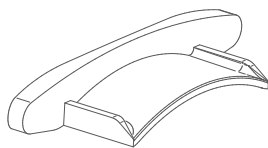
ALU LEFUTÓ 75MM
- PA-55 lamellához,
- kefézett



PP-77

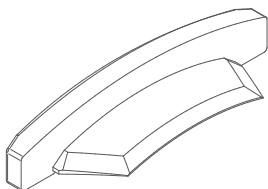
ALU LEFUTÓ 95MM
- PA-77 lamellához,
- kefézett

— FÓLIÁZHATÓ FELÜLETEK



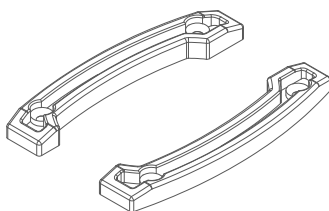
APA 55

ARRITER
PA 55 ALUMÍNIUM REDŐNYPROFILHOZ



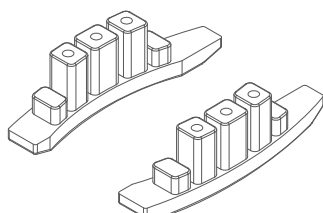
APA 77

ARRITER
PA 77 ALUMÍNIUM REDŐNYPROFILHOZ



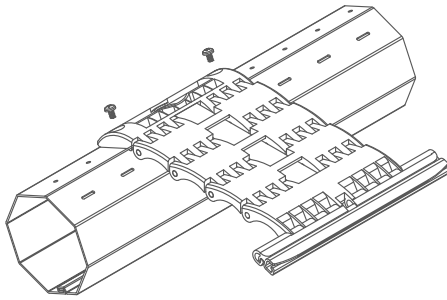
APA - PEP

ARRITER
PEP, PEW ALUMÍNIUM REDŐNYPROFILHOZ



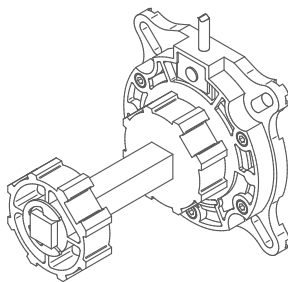
APA - LD 77

ARRITER
LD 77 ALUMÍNIUM ZÁRÓLÉCHEZ



WB3-70-77 LN-KOMPLET

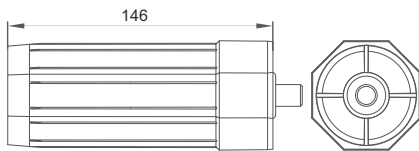
FELTOLÁSGÁTLÓ-LOCK TO PLAY
70-ES TENGELY,
PA-55, PA-77 REDŐNYKAPU LAMELLÁHOZ



BR-HI-60 + BR-HI-OBS-60, VAGY:

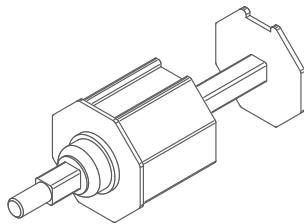
BR-HI-70 + BR-HI OBS-70

ZUHANÁSGÁTLÓ BIZTONSÁGI FÉK-MECHANIZMUS
+TENGELYVÉG BIZTONSÁGI FÉK MECHANIZMUSHOZ
- 60mm/70mm oktagonális acéltengelyhez



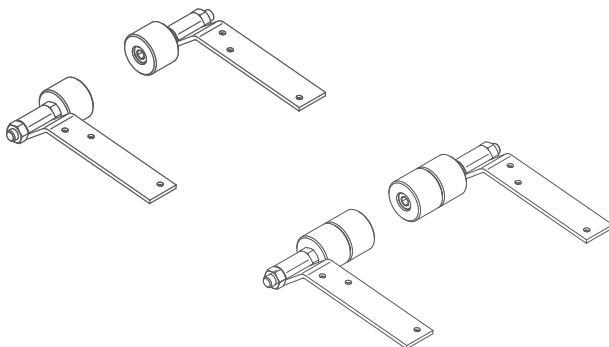
OBS - 60 - PVC

TENGELYVÉG CSAPPAL 60 MM



OBS - 70

TENGELYVÉG 70 MM TENGELYHEZ, FÉM

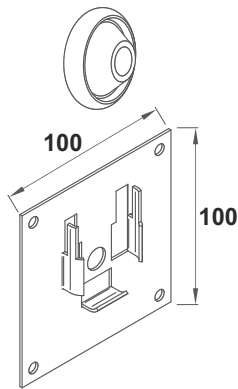


BR-RP-1

LAMELLA MEGVEZETŐ 1 GÖRGŐS
PA-55 redőnykapu lamellához

BR-RP-2

LAMELLA MEGVEZETŐ 2 GÖRGŐS
PA-77 redőnykapu lamellához

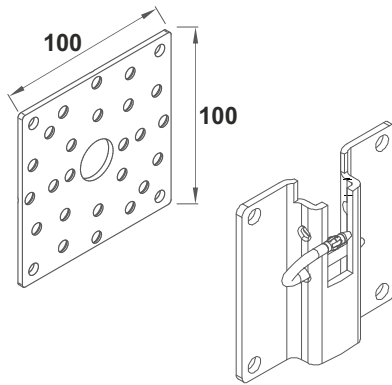


K-L 40

MAXI CSAPÁGY 40/12MM

U-BR

CSAPÁGYTARTÓ
K-L40 maxicsapágyhoz

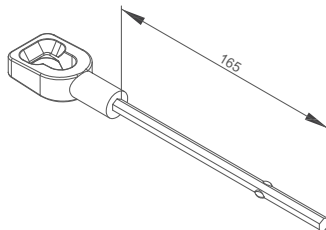


BR-US-NHK

NHK MOTOR FELFOGATÓ LEMEZ
KURBILZHATÓ Ø70-ES MOTORHOZ

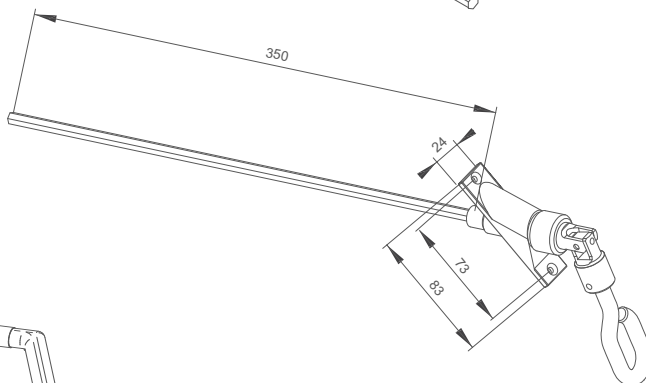
BR-US-70

MOTOR FELFOGATÓ LEMEZ
KAPCSOLÓS, Ø70-ES MOTORHOZ



TZU-S

KURBLI FOGADÓ
NHK-S MOTOROKHOZ,
SK-250, SK-300 TOKMÉRETHEZ



TZU-KRD

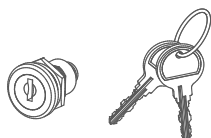
KURBLI FOGADÓ -HOSSZÚ,
KÉT KARDÁNC SUKLÓVAL,
NHK-S MOTOROKHOZ,
SK-350 TOKMÉRETHEZ

KRH-150

KURBLI HAJTÓSZÁR 1500MM

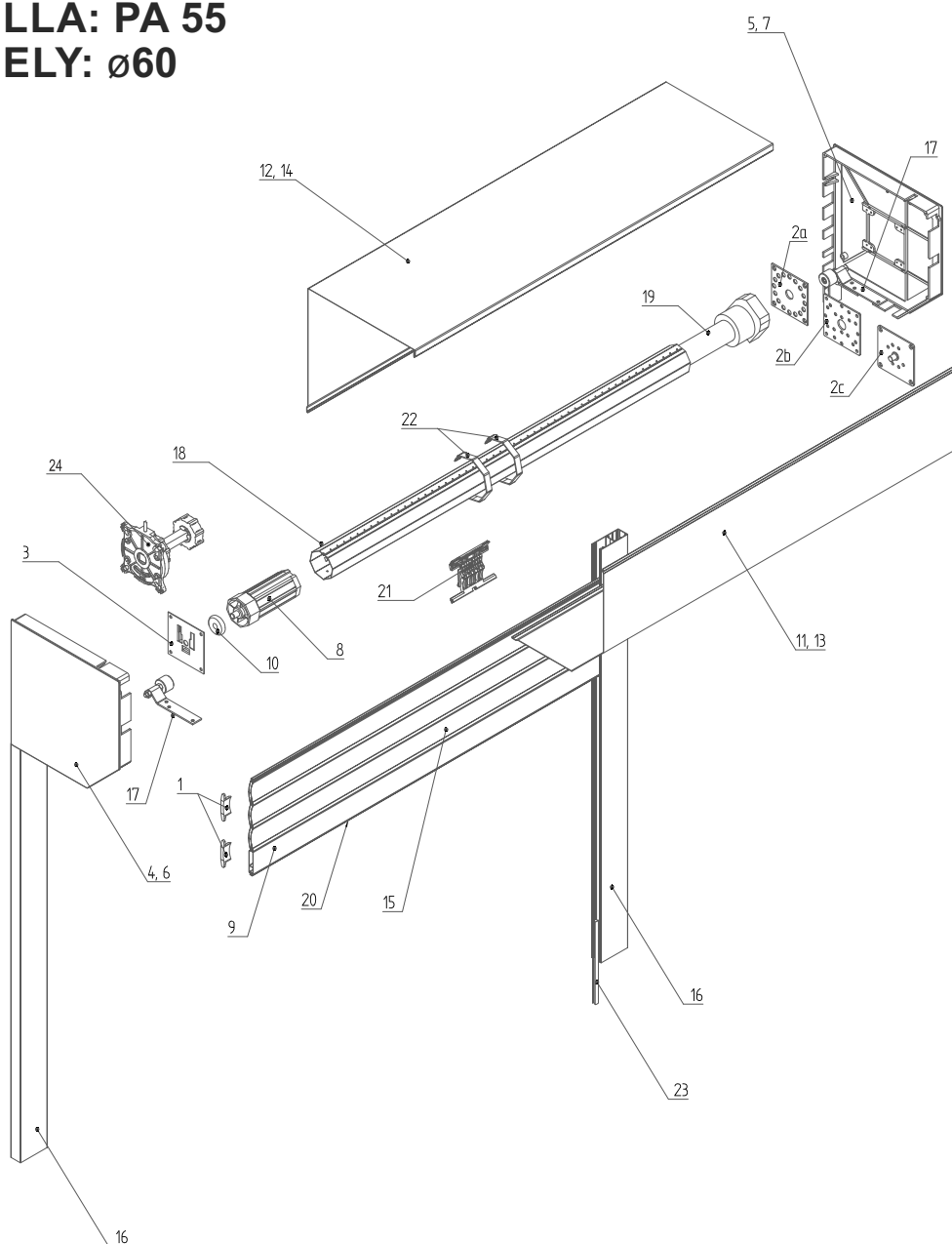
ZM-SKK

LYUKZÁR (KURBLIZÁR NHK-S MOTORHOZ)
- a kurbli fogadószemének kialakított furat lezárásához



ROBBANTOTT ÁBRÁS ALKATRÉSZLISTA

TOK: 250/300 mm
LAMELLA: PA 55
TENGELY: Ø60



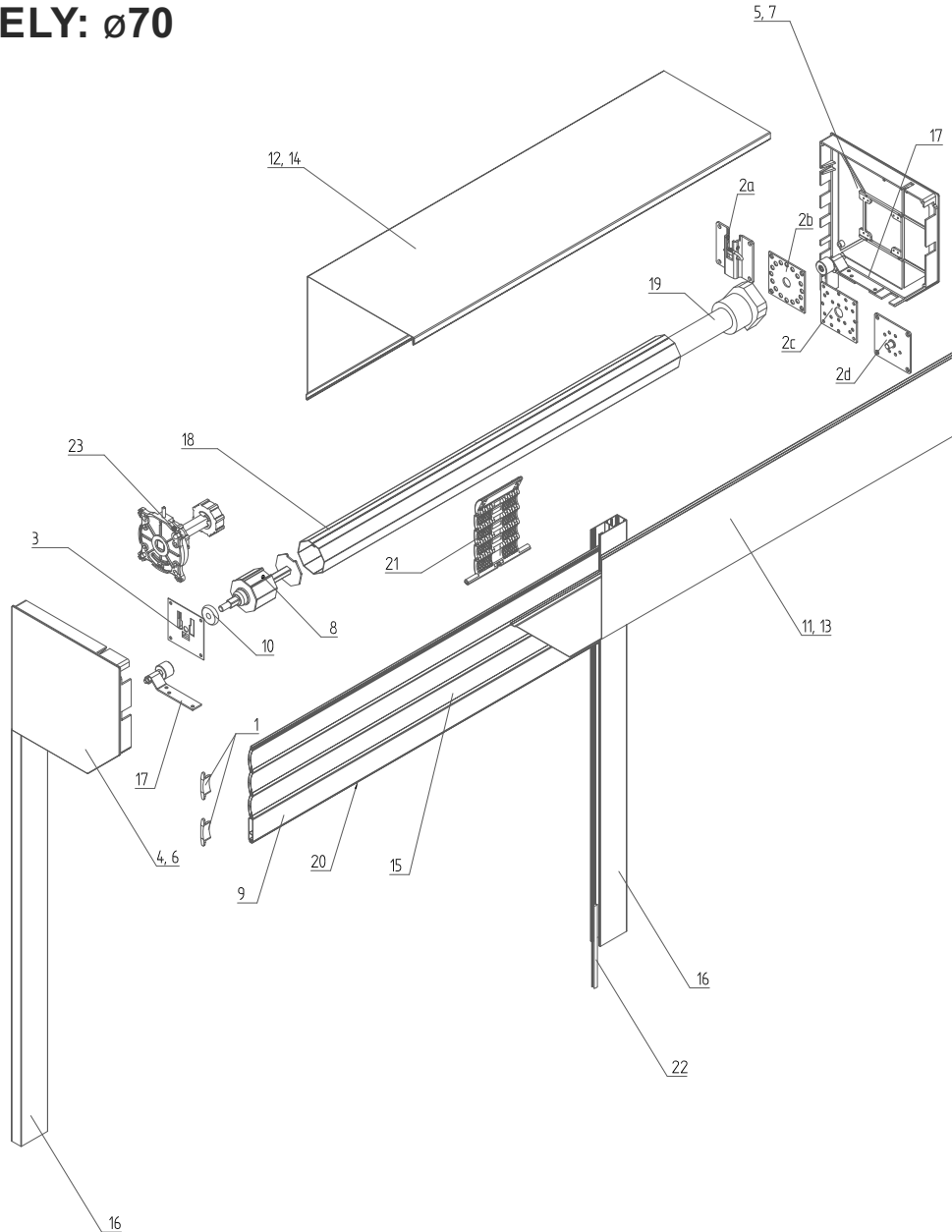
1.	Arriter: APA-55	15.	Profil: PA 55 mm
2 a,b,c.	NHK-s motorfelfogató lemez	16,23.	Lefutó, kezelve: PP 55
3.	Csapógytartó: U-BR	17.	Lamella megvezető: BR-RP-1
4.	Végelem, 250 mm, bal (BS-...)	18.	Tengely: Ø60
5.	Végelem, 250 mm, jobb	19.	Motor
6.	Végelem, 300 mm, bal	21,22.	Motoros feltolásgátló szett: WB3-...
7.	Végelem, 300 mm, jobb	24.	Biztonsági fék (opcionális): BR-HI Ø60
8.	Tengelyvég 60mm, csappal: OBS-60-PVC		
9,20.	Záróléc, gumizva: LD 55		
10.	Csapógy Ø40: K-L40		
11,12,13,14.	Tok - 250, 300 mm (alsó, felső): SK-...		

ROBBANTOTT ÁBRÁS ALKATRÉSZLISTA

TOK: 250/300 mm

LAMELLA: PA 55

TENGELY: Ø70



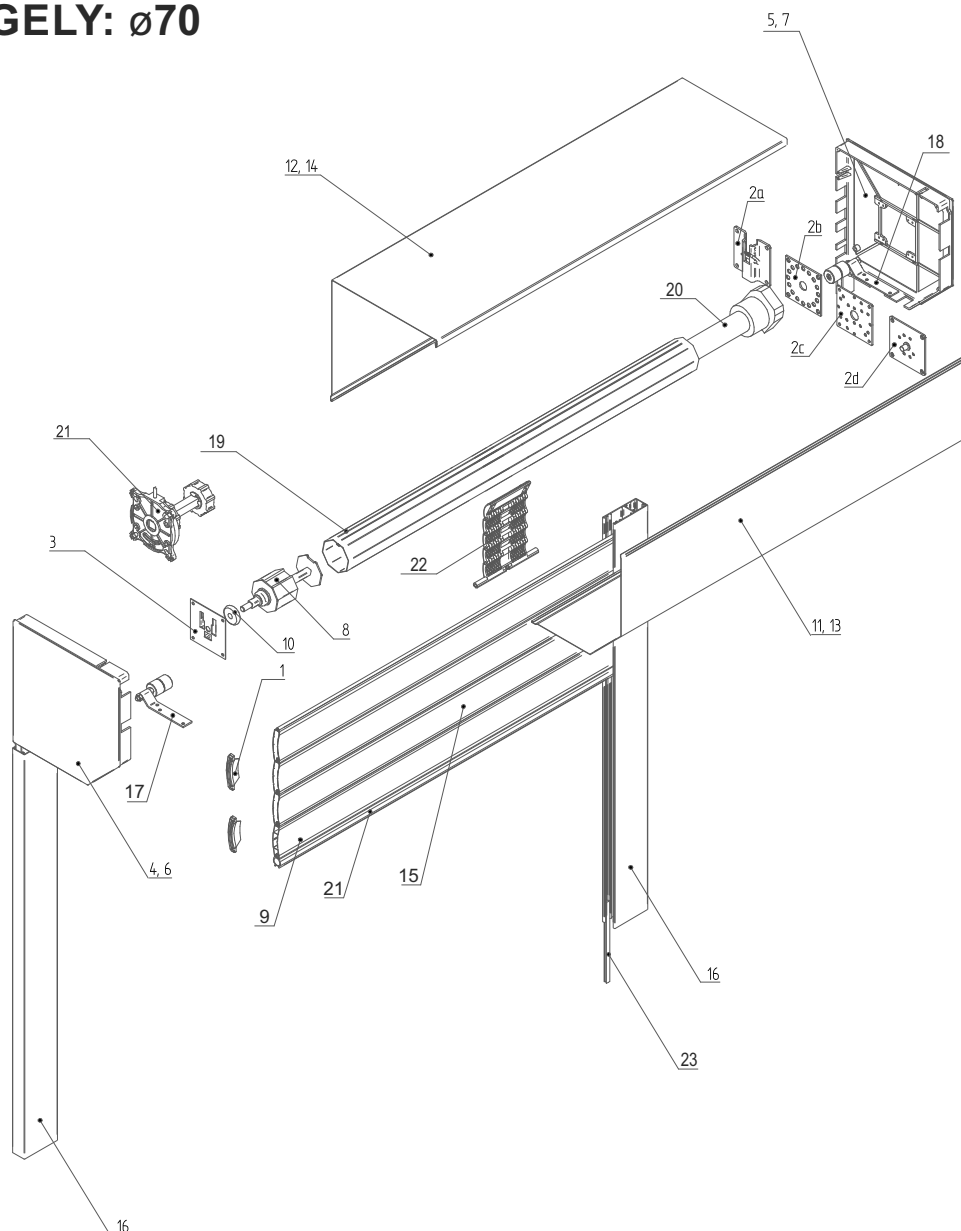
1.	Arriter: PA-55	15.	Profil: PA 55 mm
2 a,b,c,d.	NHK-s motorfelfogató lemez	16, 22.	Lefutó, kefézve: PP-55
3.	Csapágytartó: U-BR	17.	Lamella megvezető: BR-RP-1
4.	Végelem, 250 mm, bal (BS-...)	18.	Tengely: Ø70
5.	Végelem, 250 mm, jobb	19.	Motor
6.	Végelem, 300 mm, bal	21.	Motoros feltolásgátló szett: WB3-70
7.	Végelem, 300 mm, jobb	23.	Biztonsági fék (opcionális): BR-HI-70
8.	Tengelyvég: OBS-70		
9, 20.	Záróléc, gumizva: LD 55		
10.	Csapágy Ø40: K-L40		
11,12,13,14.	Tok - 250, 300 mm (alsó, felső): SK-...		

ROBBANTOTT ÁBRÁS ALKATRÉSZLISTA

TOK: 250/300 mm

LAMELLA: PA 77

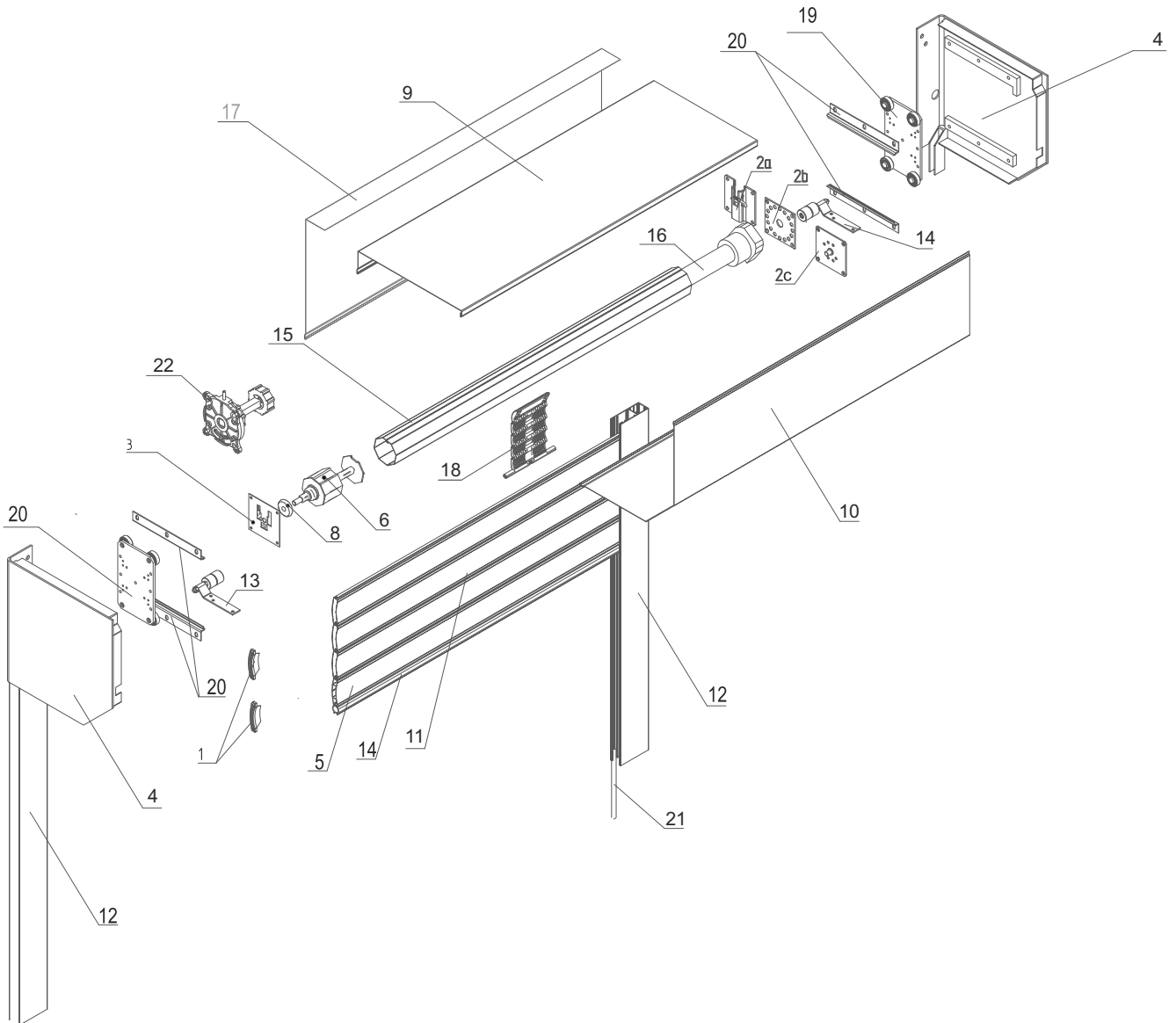
TENGELY: $\varnothing 70$



- | | | | |
|-----------------|---|---------|---------------------------------------|
| 1. | Arriter: APA-77 | 15. | Profil: PA 77 mm |
| 2a, b, c, d. | NHK-s motorfelfogató lemez | 16, 23. | Lefutó, kefézve: PP-77 |
| 3. | Csapágytartó: U-BR | 17, 18. | Lamella megvezető: BR-RP-2 |
| 4. | Végelem, 250 mm, bal (BS-...) | 19. | Tengely: $\varnothing 70$ |
| 5. | Végelem, 250 mm, jobb | 20. | Motor |
| 6. | Végelem, 300 mm, bal | 22. | Motoros feltolásgátló szett: WB3-70 |
| 7. | Végelem, 300 mm, jobb | 21. | Biztonsági fék (opcionális): BR-HI-70 |
| 8. | Tengelyvég: OBS-70 | | |
| 9, 21. | Záróléc, gumizva: LD 77 | | |
| 10. | Csapágy $\varnothing 40$: K-L40 | | |
| 11, 12, 13, 14. | Tok - 250, 300 mm (alsó, felső): SK-... | | |

ROBBANTOTT ÁBRÁS ALKATRÉSZLISTA

TOK: 350 mm
LAMELLA: PA 77
TENGELY: Ø70



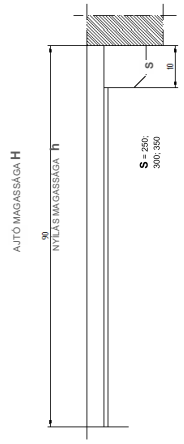
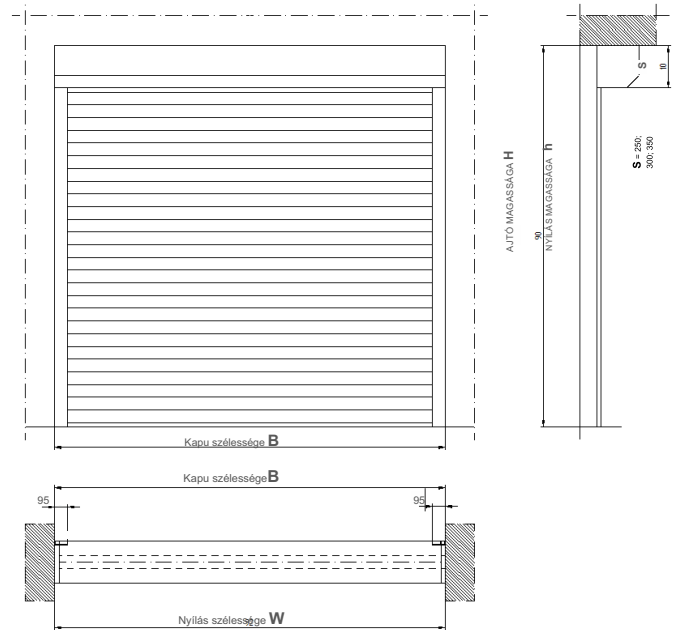
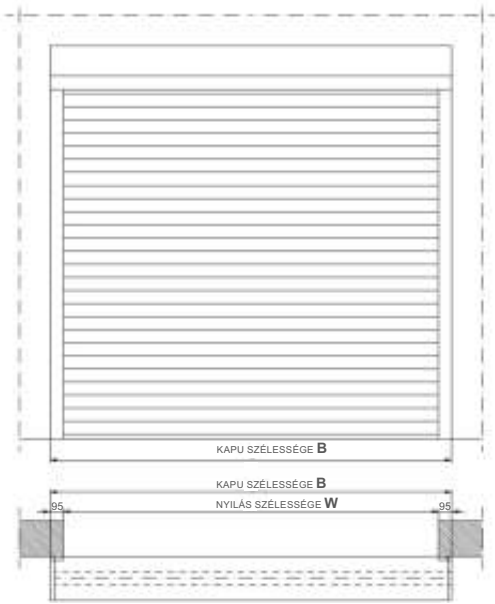
- | | | | |
|-------------|--|--------|---------------------------------------|
| 1. | Arriter: APA-77 | 12,21. | Lefutó, kezéve: PP-77 |
| 2a, 2b, 2c. | NHK-s motorfelfogató lemez | 13,14. | Lamella megvezető: BR-RP-2 |
| 3. | Csapógytartó: U-BR | 15. | Tengely: Ø70 |
| 4, 19, 20. | Végelem csúszócsapággal, 350 mm
jobb, bal, (BS-350-...) | 16. | Motor |
| 5, 14. | Záróléc, gumizva: LD 77 | 17. | Tokvég hátulja (opcionális) |
| 6. | Tengelyvég: OBS-70 | 18. | Motoros feltolásgátló szett: WB3-70 |
| 8. | Csapógy Ø40: K-L40 | 22. | Biztonsági fék (opcionális): BR-HI-70 |
| 9,10. | Tok - 350 mm (alsó, felső): SK-350-... | | |
| 11. | Profil: PA 77 mm | | |

FIGYELEM! AZ SK 350-ES VÉGELEM 2(OLDALANKÉNT 1-1) CM-EL NÖVELI A SZÉLESSÉGET!

JELLEMZŐ MÉRETEK, SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

HOMLOKZATRA SZERELÉS/

KÖZVETLEN A NYÍLÁSBA SZERELÉS:



Méreték felvétele:

Szélesség:

$B = W + 2 \times 75 \text{ mm}$ (PP 55);

$B = W + 2 \times 95 \text{ mm}$ (PP 77);

Magasság:

$H = h + 100 + S$;

$S = W$ Tokmérettől függően!

Méreték felvétele:

Szélesség:

$B = w$;

Magasság:

$H = h$;

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

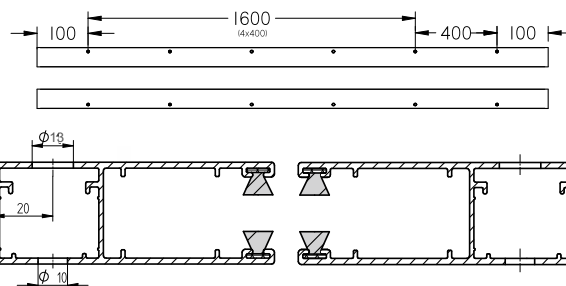
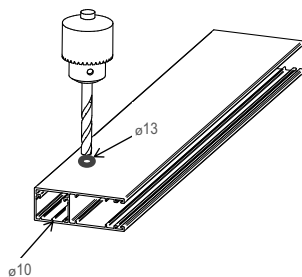
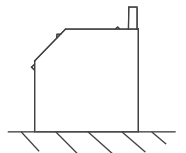
A redőnykapu szállítása és tárolása lehetőleg vízszintes helyzetben történjen, a palást elkülönítésével.

1. Kicsomagolás után ellenőrizze, hogy minden szükséges alkatrész megtalálható.

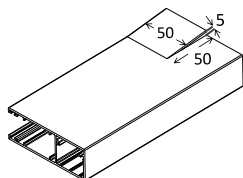
Ellenőrizze a kapuhely méretét, a tok magasságát vonja le a lefutó méretre vágásához.

2. Fúrja át a lefutókat 10mm-es fúróval, az alábbi rajz alapján. Furatok közti távolság: Max.: 500 mm

3. A lefutó külső felén a furatokat bővítsé 13 mm-re. Ne fúrja keresztül, csak a kamráig!

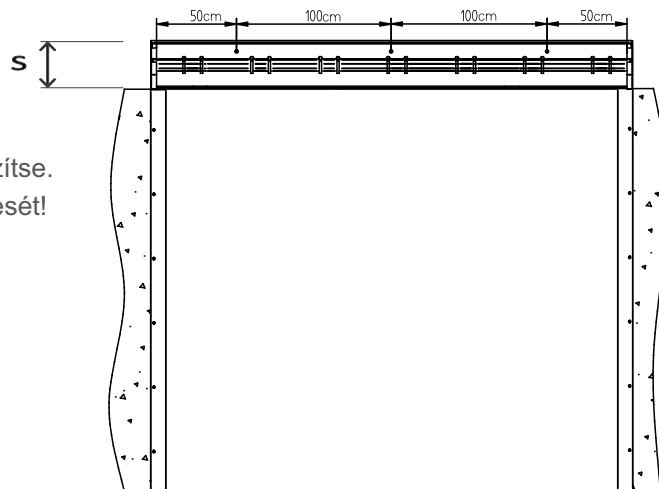
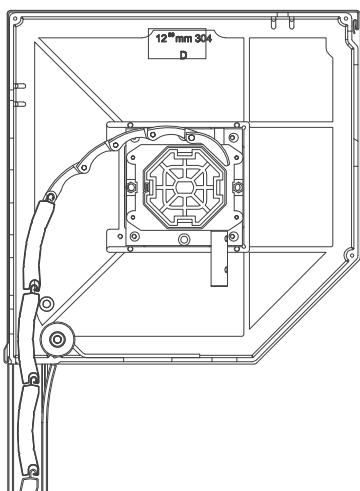
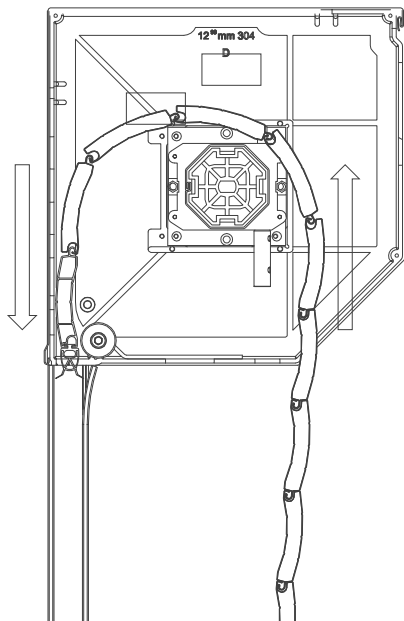


Gyártói ajánlásnak megfelelően, hogy a lamellák könnyebben forduljanak a lefutóba, ejtsen egy 50 mm hosszú, függőleges bemetszést a lefutósín felső, kefézett szélétől 50mm távolságban, majd a képen látható módon hajtsa ki:

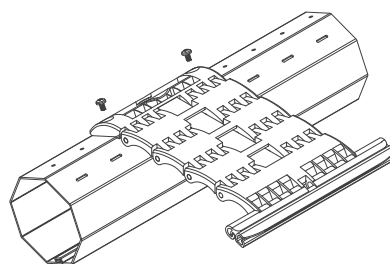
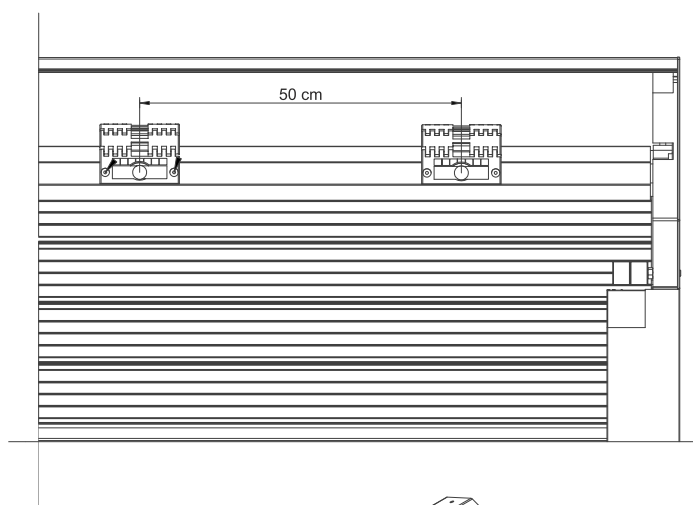


SZERELÉSI ÚTMUTATÓ

4. Csavarozza helyére a lefutókat.
5. Illessze a lefutóba a tokot, majd méteres osztásokban rögzítse. A palást beszerelése előtt mindig ellenőrizze a motor működését!



6. Helyezze be a palástot a képen látható módon, a záróléccel felfelé.
7. Miután a palást a helyén van, ossza el a feltolásgátlókat úgy, hogy azok max. 50 cm-re legyenek egymástól.



Rögzítse feltolásgátlókat. A motor felőli oldalon gyári hosszúságú csavart használjon. (3,9×8mm)

8. Az akasztók rögzítése után csatlakoztassa a motort a tápegységhez. A motor leírásának megfelelően állítsa be a végállásokat. **A motor bekötését minden esetben bízzuk szakemberre!**
9. Tegye helyére doboz fedelét, majd rögzítse végelemenként 3 db csavarral. Helyezze fel a tükörgombokat.

MOTOROK, VEZÉRLÉSEK

PORTOS MOTOROK TERHELÉSI TÁBLÁZATA

max. magasság	Ø 60/ Ø 70			Ø 70
	2m-ig	3m-ig	4m-ig	3,5 m-ig
60/30, vagy 60/30 R	54 kg	49 kg	45 kg	—
60/30 NHK	54 kg	49 kg	45 kg	—
60/40	63 kg	58 kg	49 kg	—
60/40 NHK	63 kg	58 kg	49 kg	—
60/50	86 kg	74 kg	68 kg	—
60/50 NHK	86 kg	74 kg	68 kg	—
70/60	—	—	—	79 kg
70/60 NHK	—	—	—	79 kg
70/100	—	—	—	110 kg
70/100 NHK	—	—	—	110 kg

(cikkszám: tengelyátmérő/Nm; rádióvezérelt: „R”; kurbilizható: „NHK”)



NHK-s(kurbilizható) csőmotor Ø60-as, vagy megfelelő menesztővel Ø70-es oktagonális tengelybe



NHK-s(kurbilizható) csőmotor Ø70-es oktagonális tengelybe

Megjegyzés

- A motor kiválasztásakor ismerni kell a használt redőnyprofil fajlagos súlyát. **PA-55: 3,4 kg/m²**; **PA-77: 4,8 kg/m²** + 20% biztonsági tényező;
- A terhelési táblázat a legnépszerűbb motortípusokat sorolja fel, a teljes választékot és részletes specifikációkat motorkatalógusunk tartalmazza.
- A beépített rádióvevővel rendelkező 60/30 R motoron kívül, mindig más kapumotor kiegészítő vevőegységgel tehető rádióvezérelhetővé. A vezérlési lehetőségek szintén motorkatalógusunkban találhatóak.
- Az NHK-s motorok szereléséhez külön BR-US-NHK motorfelfogató lemez szükséges.
- A kurbilizhatóság áramszünet esetére és alternatív, másik kijárat hiányakor javasolt, a hajtószem furatának használaton kívüli lezárhatóságával. (ZM-SKK)

Motorválasztási Példa:

Egy 3 x 2,5 m-es, PA-77-es redőnyprofilból álló redőnyपालást 7,5 m²-nyi felületét felszorozzuk a PA-77-es profil négyzetméterre vetített fajlagos súlyával, azaz 4,8kg/m²-el. A kapott 36 kg-ot 20% biztonsági tényezővel növelve jutunk el a (36x1,2=) 43,2kg tényleges emelési szükséglethez. A palástmagasság 2,5 métere és ~43kg-os emelési szükséglete a 3m-es magassági, valamint a 49kg-os súlyhatár alá esik. Így Ø60-as tengely használakor a 60/30-as motorcsalád egyike (rádióvezérelt, kapcsolós, vagy kapcsolós kurbilizható) választható. Ø70-es tengely esetén a 60-as motor menesztő gyűrűjét és meghajtó tárcsáját le kell cserélni.

LEGELTERJEDTEBB VEZÉRLÉSEK



PPKR-400

Rádióvevős falikapcsoló.
1 db motor vezérléséhez,
max. 18 db távirányító vételére alkalmas.



DC 73A

Kültéri rádióvevő
Kapcsolós motorok utólagos kiegészítéséhez
50Nm-ig

DC 74A

Kültéri rádióvevő
Kapcsolós motorok utólagos kiegészítéséhez
100Nm-ig



PB-1

Kulcstartós távirányító
1 csatornás,
max. 20 db motor vezérléséhez.



PORTOS



2009 2019



Portos Hungary Kft.

2220 Vecsés,

Dózsa György út 86.

HP: 7.30-16.00

Tel/fax: +36 29/ 267-851

mobil: +36 20/ 259-2885

www.portos.hu portos@portos.hu

