

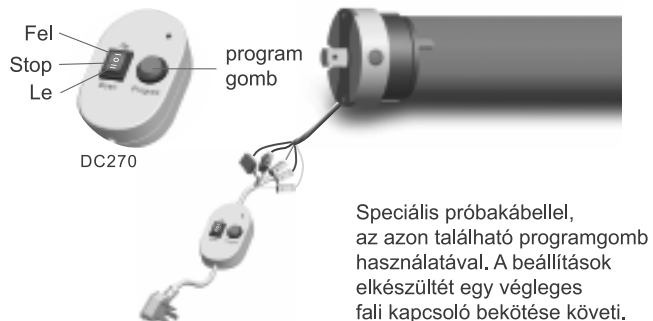
40/10, 60/10 és 60/20 „BD” kapcsolós, akadályérzékelős motorok

Végállás bállítási módok

Falikapcsolós módszer

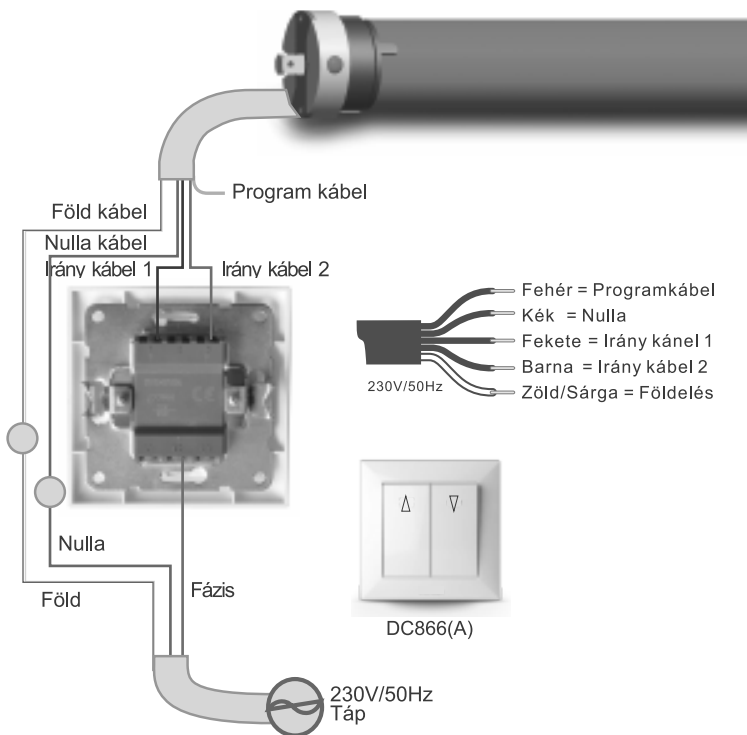


Próbakábeles módszer

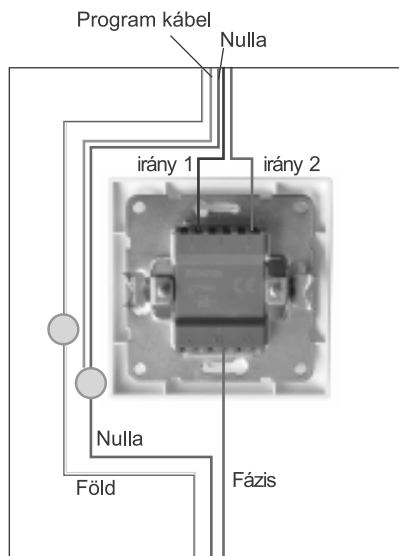


Vezeték kiosztás

Megjegyzés: A végállások beállítása után kösse össze a kék, nullás kábelt a fehér orogramkábellel.



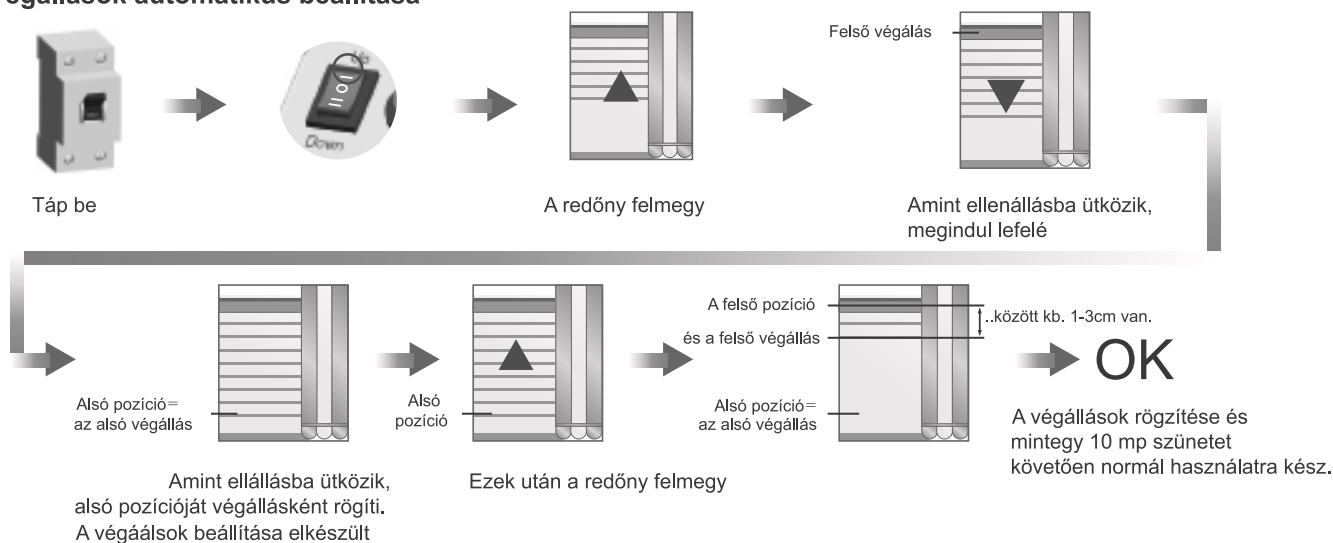
A végállások beállítása után:



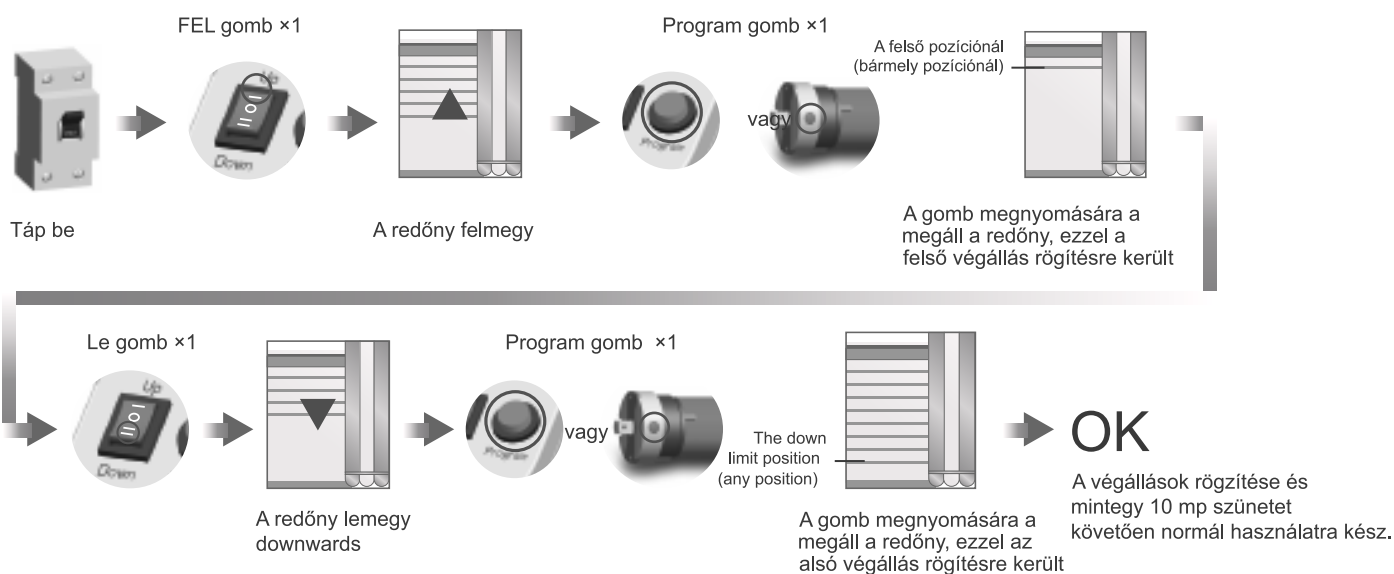
Végállások beállítása

Megjegyzés: 1. A végállások automata beállítását megelőzően törölni kell a korábbi végállásokat.
2. A végállások beállítási folyamatának befejezését követően a motor egy biztonságos helyzetbe (kb. 12cm-re az alsó végállástól) állítja a redőnyt. Attól a pillanattól kezdve aktív, készenléti állapotba kerül az akadányérzékelés és a visszacsévézés.

Végállások automatikus beállítása

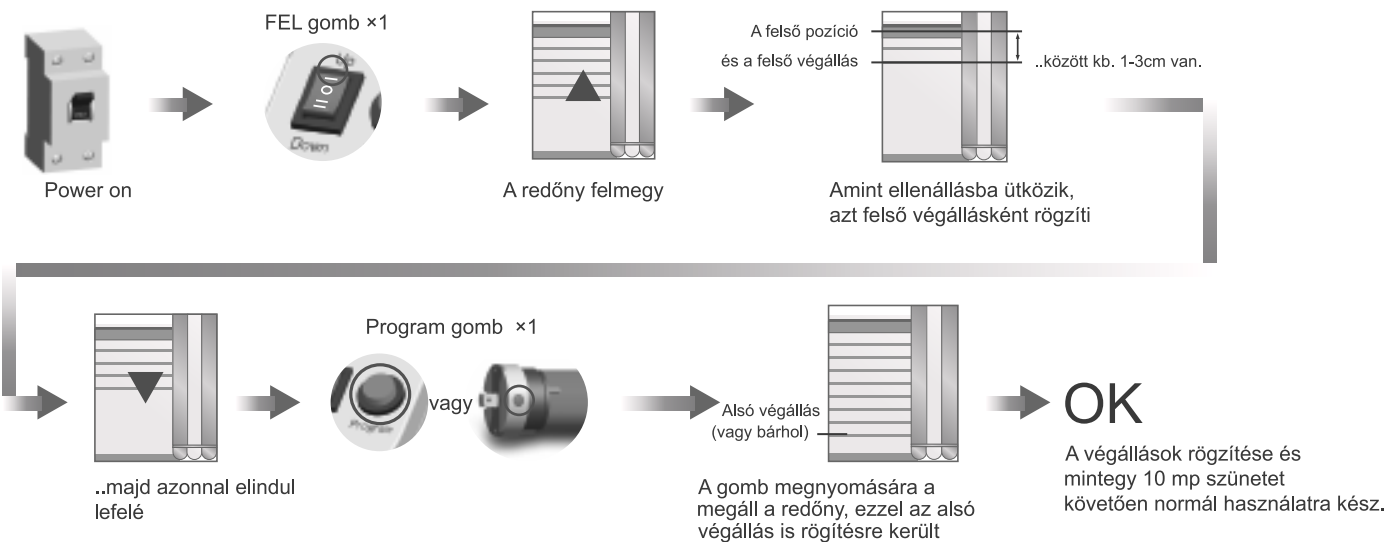


Végállások kézi beállítása

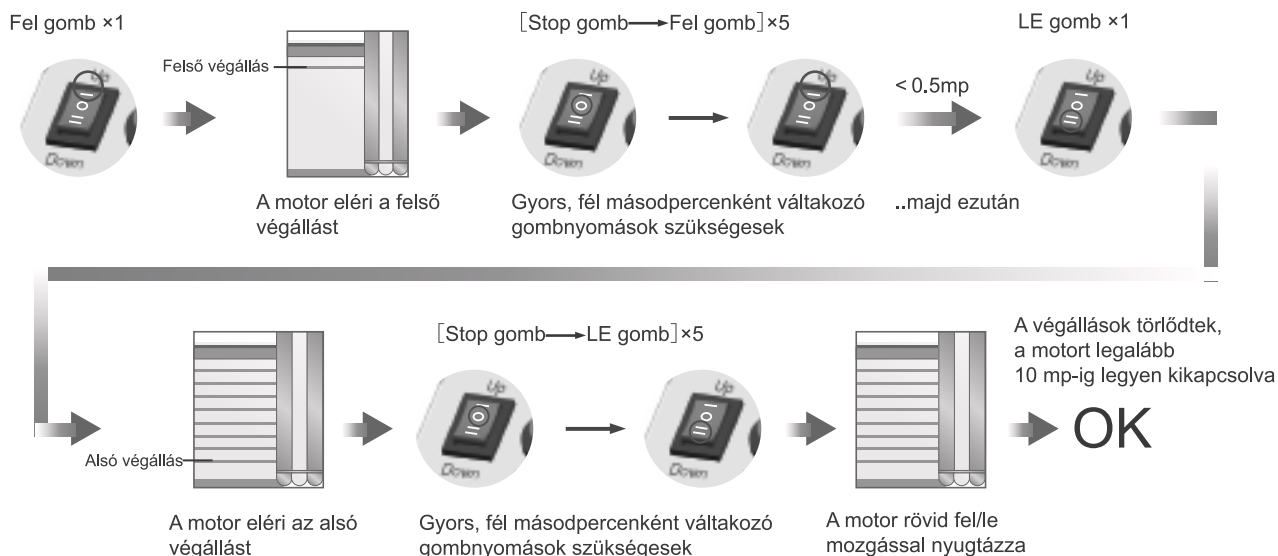


Felső végállás automatikus, alsó végállás kézi beállítása

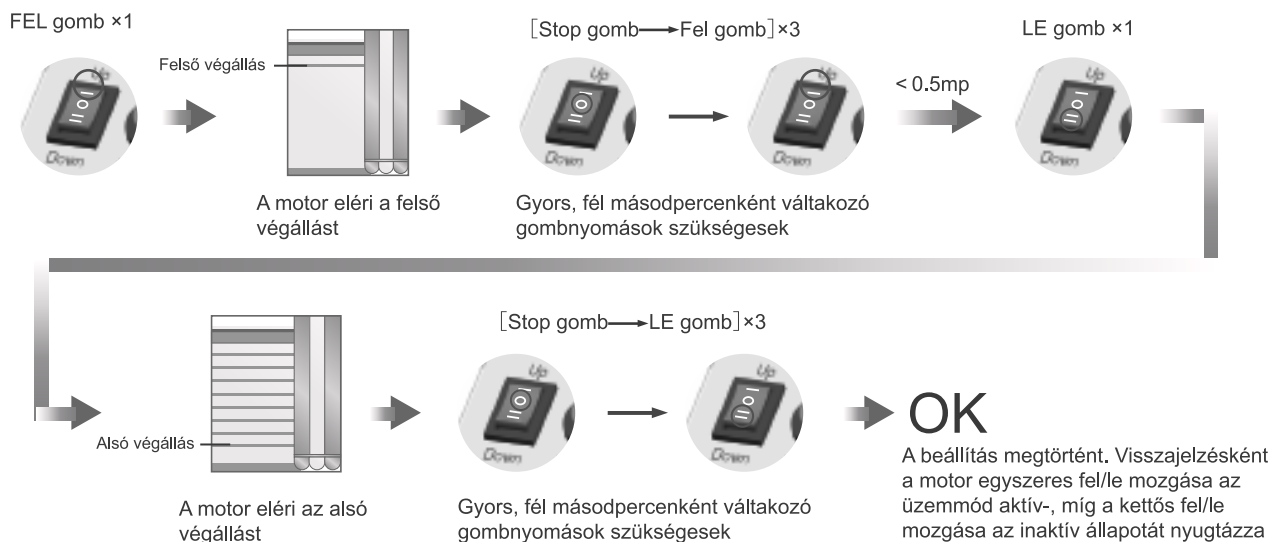
Megjegyzés: A végállások automata beállítását megelőzően törölni kell a korábbi végállásokat.



Végállások törlése (Gyári alapértékek visszaállítása)



Akadályérzékelés és visszacsévéelés ki/be kapcsolása



Az akadályérzékelés három módja

A motor gyári alapbeállítása az első érzékenységi módban van, ami megváltoztatható

Az aktuális érzékenységi mód átállítása és lekérdezése

Ugyanazzal a programsorral válthunk a módok között.

Az átállítás megtörtént. Visszajelzésként a motor egyszeres fel/le mozgása az első-, kettős fel/le mozgása a második-, háromszoros fel/le mozgása a harmadik érzékenységi módot nyugtázza.

